

# Egli, le nouveau recordman



**CS SLALOMS** Un Zurichois conquiert l'Oberland bernois pour la quatrième fois. Philip Egli se confirme le roi d'Interlaken.

Werner J. Haller

**P**hilip Egli entame le Championnat Suisse des Slaloms 2019 comme il l'a terminé l'an dernier: sur une victoire. Une fois de plus, le Zurichois à la Dallara F393 s'est ajugé la première place lors des deux manches de la 23e édition du slalom d'Interlaken. Son rival immédiat, Marcel Maurer (Tatuus-Renault), s'est, quant à lui, contenté de la deuxième place. «Ce fut un bon début de saison, nous a expliqué Egli à l'issue de sa quatrième victoire au général à Interlaken. Je n'ai commis aucune erreur lors des deux manches, même si je pense que j'aurais encore pu mieux piloter. Etre le recordman des victoires à Interlaken est chouette. Mais, à vrai dire, les statistiques ne m'intéressent pas vraiment», développe-t-il.

Jusqu'ici, Egli partageait le record avec les triples vainqueurs d'Interlaken Heinz Steiner (Oberdiessbach BE/1998-2000), Martin Kindler (Walkringen BE/2007-2009) et Julien Ducommun (Veyrier GE/2010-2012). Fort de ce nouvel exploit, le Zurichois ne cache pas son prochain objectif: «Je me réjouis déjà de participer au slalom de Frauenfeld (ndlr: les 27 et 28 avril prochains), où je jouerai pratiquement à domicile.» Derrière Maurer, qui

n'a concédé que 85 centièmes de seconde à Egli, figure Christian Balmer, troisième sur Tatuus-Honda. A l'issue des essais, le régional de l'étape a dû se contenter d'une quatrième place, mais il s'est repris et, lors de la première au volant de sa Ligier-Honda, a repoussé Lukas Eugster de 3 dixièmes de seconde pour grimper sur la troisième marche du podium.

## Le secret de Bürki

Bien qu'il ait raté de très peu le podium, Eugster était très satisfait de ses débuts avec la nouvelle voiture: «Ce fut vraiment très concluant. Je ne m'attendais pas à être aussi rapidement à l'aise avec la Ligier-Honda.» Cela n'a rien d'étonnant: Eugster n'était en effet rien de moins que le favori secret du tenant du titre, Martin Bürki. Le Bernois avait observé attentivement le pilote Ligier lors du déverminage, lequel s'est déroulé fin mars à Ambri. Certes, par rapport à sa Formule Renault de l'an dernier, la nouvelle voiture d'Eugster mesure 40 cm de plus en largeur (1,80 m contre 1,40). Elle a donc nettement moins de marge de manœuvre entre les cônes du slalom. «Mais, ce n'est pas très grave, car la voiture braque bien», explique Eugster. Ainsi, là où autrefois il concédait quatre à cinq secondes au

vainqueur de la journée, samedi dernier, l'écart avait été réduit à 1,3 seconde.

Au volant d'une Tatuus de formule 4 neuve (achetée chez Jenzer Motorsport) préparée par le champion de Suisse de la montagne Marcel Steiner, Tom Zürcher a, lui aussi, signé un bon début. Un cinquième rang avec le vieux moteur est un résultat flatteur. «Une fois que nous aurons installé le nouveau 1,2 litre turbo Abarth, nous ferons certainement mieux», déclare Steiner avec conviction.

## Les nerfs d'acier de Darani

Le plus rapide des pilotes de voiture couverte a été Patrick Drack, sur Porsche 997 GT3 Cup. L'homme a fini huitième ex aequo avec Andreas Helm et sa TracKing-Suzuki flambant neuve. Les deux compères étaient talonnés par Christian Darani et sa Fiat X1/9 blanche. Lors de la première manche, à cause d'une panne de boîte de vitesses, le Tessinois a fait chou blanc. Mais, en repoussant l'ex-leader Reto Steiner lors de la deuxième manche, l'homme a prouvé qu'il possédait des nerfs d'acier.

Dans le groupe Interswiss, Manuel Santonastaso a été le pilote le plus rapide du plateau avec sa BMW 320. Le champion de Suisse, Bürki, a lui aussi remporté sa catégorie. En fin de compte, le



Bien que plus large de 40 cm, la Honda Ligier de Lukas Eugster serait bien plus maniable, aux dires du pilote.



Vainqueur de la première manche de la Coupe Suzuki, Sandro Fehr ne disposait que d'une faible avance sur Muzzarelli.



Vainqueur du challenge Renault Classic Cup, Philipp Krebs roule en Clio.

Bernois a terminé 12e au classement général, juste derrière Patrick Flammer.

### Fehr, vainqueur en Suzuki

On attendait aussi avec impatience la première course du championnat Suzuki Swiss Racing Cup, auquel étaient inscrits pas moins de 40 pilotes. Mais, en raison d'un programme surchargé, les pilotes Suzuki ont dû renoncer aux essais. Après la première manche, Simeon Schneider était en tête devant Fabian Eggenberger. Schneider, n'ayant pas pu s'améliorer par la suite, est retombé au troisième rang. Lors de la deuxième manche, Eggenberger a raté une porte, ce qui s'est soldé par un cinquième rang. C'est finalement Sandro Fehr qui s'est imposé, 18 centièmes de seconde devant Marcel Muzzarelli.

En Renault Classic Cup, les deux bernois Philipp Krebs et René Schnidrig qui avaient, l'an dernier, terminé respectivement deuxième et troisième au classement général, n'étaient séparés que par 0,51 seconde. Les deux rivaux se rapprochent de plus en plus, dit-on. Mais le leader au classement général de la Renault-Classique-Cup, dont le début de saison a eu lieu fin mars à Hockenheim, reste le Bernois Patrick Gerber. ●



A Interlaken, le Zurichois Philip Egli s'est imposé pour la quatrième fois, un record!



Dans le top dix du classement général: Christian Darani avec la Fiat X1/9.

### RÉSULTATS

GS Slatoms 1ère des 8 manches du championnat, Interlaken (BE), Longueur: 2,769 km. Classement général: 1. Philip Egli (Zürich/Dallara F393), 1'29"62 minute. 2. Marcel Maurer (Längenbühl BE/Formule Renault), +0"85. 3. Christian Balmer (Wilderswil BE/Tatous FM), +1"05. 4. Lukas Eugster (Herisau ARL/Igier JS53 Evo 2), +1"36. 5. Thomas Zürcher (Trierachem BE/Tatous 4), +2"23. 6. Michael Helm (Oetlingen ZH/Tatous 4 Evo), +4"76. 7. Denis Wolf (Hünibach BE/Renault Caparo), +5"25. 8. Patrick Drack (Scherz AG/Porsche 997 Cup) et Andreas Helm (Oetlingen ZH/TrackKing RC01), +9"28. 10. Christian Darani (Mairengo TI/Fiat X1/9), +9"53. 11. Patrick Flammer (Glarus/Opel Astra TCR), +9"59. 12. Martin Bürki (Jetendorf BE/MB VW Polo), +10"06. 13. Reto Steiner (Unterberg SZ/Ford Escort RS), +10"08. 14. Daniel Koch (Oberrüti AG/Porsche 997 Cup), +11"05. 15. Daniel Kammer (Latterbach BE/Honda Civic), +11"18.

Catégories. L1: Manfred Eggenberger (Zürich/BMW Série 1 Coupé), 1'49"35. - L2: 1. Noa Schmid (Kriens LU/Subaru BRZ), 1'43"99. - L4: 1. Dominik Breiter (Wila ZH/Opel Kadett E Gsi), +1'47"75. - Et: 1. Patrick Drack (Scherz AG/Porsche 997 Cup), 1'38"90. 2. Christian Darani (Mairengo TI/Fiat X1/9), +0"25. 3. Martin Bürki (Jetendorf BE/MB VW Polo), +0"78. - Voitures de tourisme: 1. Joe Hälter (Ennetmoos NW/Mitsubishi Lancer Evo VII), 1'46"82. - Voitures de série: 1. Anthony Picard (Sonviller BE/Mitsubishi Lancer Evo X), 1'46"91. - InterSwiss: 1. Manuel Santostaso (Mülthelm TG/BMW, 1. IS -2000 cc), 1'42"68. 2. Willi Jenni (Heiden AR/

Porsche 997, 1. IS +3000), +0"21. 3. Christoph Zwahlen (Plym TG/Opel Kadett C), +0"76. - Monoplace: 1. Philip Egli (Zürich/Dallara F393), 1'29"62. 2. Marcel Maurer (Längenbühl BE/Formule Renault), +0"85. 3. Christian Balmer (Wilderswil BE/Tatous FM), +1"05. - Local: 1. Noa Schmid (Kriens LU/Subaru BRZ), 1'43"99.

Coupe de marques. Renault Classic: 1. Philipp Krebs (Jetendorf BE/Renault Clio), 1'48"46 minutes. 2. René Schnidrig (Spiez BE/Renault Clio Cup III), +0"51. 3. Stephan Zbinden (Zollikofen BE/Renault Clio RS III Cup), +1"57. 4. Meverick Gerber (Reutigen BE/Renault Clio 3 Cup), +2"56. 5. Mathias Walliser (Zollikofen AG/Renault Clio 3 Cup), +2"75. Classement (après 2 courses): 1. Patrick Gerber (Moosseedorf BE), 60 points. 2. Meverick Gerber 49. 3. Thomas Zürcher 47. - Suzuki Cup (uniquement des Suzuki Swift Sport): 1. Sandro Fehr (Rorschacherberg SG), 1'53"77. 2. Marcel Muzzarelli (Riedel bei Erlen TG), +0"18 secondes derrière. 3. Simeon Schneider (Wildberg ZH), +0"20. 4. Christian Zimmermann (Näfels GL), +0"44. 5. Fabian Eggenberger (Zürich), +0"63. - Lotus V6 Cup Production: 1. Patrick Egger (Oberuzwil SG/Lotus Exige S), 1'45"57. - Lotus V6 Cup Competition: 1. Dino Wintsch (Hombrechthikon ZH/Lotus Exige), 1'41"56. - Abarth Trofeo Slatom: 1. Walter Reto (Hergiswil NW/Abarth 695 Biposto), 1'54"89. - Porsche Slatom Cup: 1. Adrian Spescha (Maienfeld/Porsche 991 Cup), 1'42"38. Pour les autres résultats, consulter [www.acs-bern.ch](http://www.acs-bern.ch)